

Storebæltsbroen

Storebæltsbroen, der **1**. forbinder Øst- og Vestdanmark, er en af Danmarks vigtigste infrastrukturelle forbindelser. Siden åbningen i 1998 har broen haft en betydelig indflydelse på transporten mellem landsdelene. I denne tekst præsenteres en analyse af den daglige trafik over broen, herunder personbiler, lastbiler, busser og motorcykler, baseret på de nyeste tilgængelige data.

[Udogse+2kollektivtrafik.dk+2Folketinget+2storebaelt.dk+6Udogse+6kollektivtrafik.dk+6](#)

Daglig Trafik over Storebæltsbroen

Nedenstående tabel viser det gennemsnitlige antal køretøjer, der dagligt passerede Storebæltsbroen i 2024: [Folketinget+3kollektivtrafik.dk+3FDM+3](#)

Køretøjstype	Gennemsnitligt antal pr. dag
Personbiler	32.460
Lastbiler	4.676
Busser	78
Motorcykler	252
I alt	37.466

Beregnet ud fra de årlige tal for 2024:

11.852.788 personbiler,

1.706.199 lastbiler,

28.557 busser

91.931 motorcykler.

[Udogse+3storebaelt.dk+3kollektivtrafik.dk+3](#)

Trafikudvikling over Tid

2. Trafikken over Storebæltsbroen har generelt været stigende siden åbningen. Nedenstående graf illustrerer den årlige udvikling i antallet af køretøjer fra 2015 til 2024:

[Sund & Bælt+5Sund & Bælt+5FDM+5](#)

Grafen viser en generel stigning i trafikken, med en mindre nedgang i 2020 grundet COVID-19-pandemien, efterfulgt af en genopretning i de efterfølgende år.

[storebaelt.dk+6FDM+6Sund & lt+6](#)

Fordeling af Køretøjstyper

I 2024 fordelte trafikken sig således:

Køretøjstype	Andel af total trafik
Personbiler	86,7%
Lastbiler	12,5%
Busser	0,2%
Motorcykler	0,7%

3. Personbiler udgør den klart største andel af trafikken over broen. [kollektivtrafik.dk+1Folketinget+1](#)

Finansiering og Vedligeholdelse

Storebæltsforbindelsen blev finansieret via statsgarantimodellen, hvor anlægsomkostningerne blev dækket af lån, som **4. tilbagebetales af brugerne gennem broafgifter og betalinger fra Banedanmark**. Anlægssummen udgjorde ved åbningen i 1998 ca. 26,44 mia. kr. i løbende priser, svarende til ca. 41,5 mia. kr. i 2022-priser. Tilbagebetalingstiden er opgjort til 36 år, hvilket betyder, at forbindelsen forventes at være gældfri omkring 2034. Det er værd at bemærke, at politiske beslutninger, såsom udlodning af udbytte til finansiering af andre infrastrukturprojekter, har påvirket tilbagebetalingstiden. [FDM+2Sund & Bælt+2Transportministeriet+2Sund & Bælt](#)

Kilder: [sundogbaelt.dk](#), [fdm.dkSund & Bælt+2Sund & Bælt+2FDM+2](#)

Togtrafik over Storebælt

Storebæltsforbindelsen inkluderer også en jernbaneforbindelse, der er afgørende for togtrafikken mellem landsdelene. I 2024 forventede DSB at transportere omkring 8 millioner passagerer over Storebælt. **5.** På hverdage udgør erhvervsrejsende op mod en fjerdedel af passagererne, hvilket understreger forbindelsens betydning for både erhvervs- og fritidsrejser. [DSB](#)

I 2019 passerede dagligt godt 21.500 togpassagerer over Storebælt. Det svarer til en betydelig andel af den samlede trafik mellem landsdelene.

[UdogseFolketinget+1Udogse+1](#)

Konklusion

Storebæltsforbindelsen er en vital del af Danmarks infrastruktur, der dagligt betjener titusindvis af køretøjer og togpassagerer. Finansieret gennem brugerbetaling har forbindelsen ikke kun forbedret mobiliteten mellem landsdelene, men også bidraget til økonomisk vækst og sammenhængskraft i Danmark.

Storebæltsbroen spiller en afgørende rolle i Danmarks transportinfrastruktur, med en daglig trafik på over 37.000 køretøjer i 2024. Trafikken har generelt været stigende siden broens åbning, hvilket understreger dens betydning for mobiliteten mellem Øst- og Vestdanmark.

[Folketinget+1kollektivtrafik.dk+1](#)

Teksten er AI genereret

Her er et eksempel på 5 vigtige informationer af teksten:

Opgave:

Find 5 vigtige informationer og skriv et kort referat:

1. Forbinder Øst- og Vestdanmark, er en af Danmarks vigtigste infrastrukturelle forbindelser.
2. Trafikken over Storebæltsbroen har generelt været stigende siden åbningen.
3. Personbiler udgør den klart største andel af trafikken over broen.
4. Tilbagebetales af brugerne gennem broafgifter og betalinger fra Banedanmark.
5. På hverdage udgør erhvervsrejsende op mod en fjerdedel af passagererne, hvilket understreger forbindelsens betydning for både erhvervs- og fritidsrejser.

Her er et eksempel på et kort referat med egne ord:

Storebæltsbroen blev færdig i 1998, og er en af de vigtigste overfartsbroer mellem Sjælland og Fyn. Både tog, privatbilismen og erhvervkøretøjer er stigende, dog er bilerne dem som der kører flest over. Broen finanseres af Banedanmark og ved broafgift for overfarten. I dagligdagen har broen især stor betydning for mange erhvervsgrupper samt andre grupper, som passerer broen. Som vidner om broens store betydning for infrastrukturen mellem landsdelene.

Opgave 2.

Eksempel:

Hvad fortæller tabellerne?

Tabel 1. Fortæller det gennemsnitlige antal køretøjer, der dagligt passerer Storebæltsbroen - flest biler passere dagligt med 32.460 og 4676 antal lastbiler passerer gennemsnitlig pr. dag. Et mindre antal motorcyklister på 452 passerer dagligt - og et noget mindre antal busser med 78 pr.dag.

Beregning af køretøjer for 2024 viser at 11.852.788 personbiler kører over broen og 1.706.199 lastbiler samt 91.931 motorcykler og 28.557 busser, som samlet passerer broen årligt.

Tabel 2. Viser i procentdel fordelingen af køretøjstyper, som årligt passerer broen. Størst er procentdelen af personbiler. Dernæst er andelen af lastbiler, en mindre procentdel motorcykellister og busser ligger på den laveste procentdel af overfartskøretøjer.